

Dźwig	osobowy z napędem bezreduktorowym, przystosowany dla osób niepełnosprawnych
Udźwig	630 kg (8 osób)
Ilość przystanków	5 – (-1, P, 0, 1, 2)
Ilość dojeżdż	5 – rozmieszczone dwustronnie
Prędkość	ok 1,0 m/s
Wysokość podnoszenia	ok. 11,4 m
Drzwi kabinowe (strona główna)	automatyczne, teleskopowe 2 AT, o wymiarach 900mm x 2000 mm, wykonane ze stali nierdzewnej satyna, standardowy próg aluminiowy
Drzwi kabinowe (strona przelotowa)	automatyczne, teleskopowe 2 AT, o wymiarach 900 mm x 2000 mm, wykonanie ze szkła bezpiecznego w ramach ze stali nierdzewnej, standardowy próg aluminiowy
Drzwi szybowe: 4 szt. Przystanki: -1,0,1,2 (wejście do budynku)	automatyczne, teleskopowe 2 AT, o wymiarach 900 mm x 2000 mm, wykonane ze stali nierdzewnej satyna, standardowy próg aluminiowy
Drzwi szybowe: 1 szt. Przystanki: P (wejście z zewnątrz)	automatyczne, teleskopowe 2 AT, o wymiarach 900 mm x 2000 mm, wykonane ze szkła bezpiecznego w ramach ze stali nierdzewnej satyna, standardowy próg aluminiowy, zabezpieczone przed warunkami atmosferycznymi
Zabezpieczenie drzwi	kurtyna świetlna
Odporność EI	drzwi szybowe strony głównej (wejścia z budynku) o odporności ogniowej min. EI 60 – 4 szt.
Wymiary kabiny	ok. szer. 1100mm x gł. 1400 mm x wys. 2150mm – kabina przelotowa
Kabina dźwigu	<ul style="list-style-type: none"> ➤ <u>Wykonanie kabiny:</u> ściany boczne przeszklone szkłem bezpiecznym w ramach ze stali nierdzewnej, sufit ze stali nierdzewnej ➤ <u>Wyposażenie kabiny:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Panel dyspozycji na ścianie bocznej, wykonany ze stali nierdzewnej satyna, o wysokiej odporności na uszkodzenia typu „antywandal” na pełną wysokość kabiny – wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Elektroniczny cyfrowy wyświetlacz LCD (niebieski) pięter i strzałki kierunku jazdy, ✓ Podświetlane na niebiesko okrągłe przyciski: „dyspozycji”, „otw. I zam. drzwi”, „zał. Wentylator”, „ALARM”, ze stali nierdzewnej, z grafiką Braille’a • Dźwiękową i świetlną sygnalizację przeciążenia kabiny • Oświetlenie – energooszczędne, jarzeniowe lub LED (oświetlenie awaryjne min. 2 godz.) • Podłoga – wykładzina podłogowa, trudnościaralna, antypoślizgowa • Poręcz – 2 szt. ze stali nierdzewnej, na ścianach bocznych • Komunikacja ze służbami – łączność za pomocą urządzenia TGSM – karta SIM Użytkownika, • VOX – informacja głosowa w kabinie • Gong – sygnalizacja dojazdu windy do przystanku docelowego, • Wentylator – cichobieżny, uruchamiany automatycznie • Listy przypodłogowe – ze stali nierdzewnej
Kasety wezwań i piętrowskazywacze	wykonanie ze stali nierdzewnej – satyna (antywandal), wyposażenie w podświetlane na niebiesko przyciski z grafiką Braille’a, oraz zintegrowany piętrowskazywacz LCD (niebieski), na każdym przystanku umieszczony w kasecie wezwań
Napęd	elektroniczny, bezreduktorowy, z płynną regulacją prędkości w całym zakresie pracy, regulowany falownikowo z enkoderem, zabezpieczony przed przegrzaniem i niepełnym zasilaniem

Sterowanie	mikroprocesorowe, produkcji Lift Service, dedykowane dla oferowanego dźwigu zbiorczość góra/dół, z możliwością programowania funkcji eksploatacyjnych (zapis usterek w pamięci procesora)
Zjazd pożarowy	stacyjka na kluczyk lub sygnał z centralki p.poż
Zjazd awaryjny	w przypadku zaniku napięcia na najbliższy przystanej z automatycznym otwarciem drzwi
Szyb windy	minimalne wym. wew.: szer. 1700 mm x gł. 1980 mm szyb w konstrukcji stalowej obłożony szkłem – malowany proszkowo
Podszybie	min 1200 mm
Nadszybie	min 3800 mm
Maszynownia	dźwig bez maszynowni, napęd umieszczony na nadszybiu, szafa sterowa na ostatnim przystanku obok drzwi szybowych
Wentylacja	grawitacyjna nawiewno – wywiewna szybu